

**Tar Község Önkormányzata Képviselő-**  
**testületének**  
**92/2015. (VIII.13.) határozata**

**a 37/2004. (XI. 29.) határozat módosításáról**

1.) *A településszerkezeti terv leírásának 1) pont (1) a településszerkezeti terv*

2.) *leírása, 1) a határozat hatálya (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:*

„(2) A határozat részét képezik a településszerkezeti tervlapok

(Igazgatási terület: M=1:10 000, és a módosítással érintett területre: M= 1:4 000, Sze.T.-1. rajzszámú Belterület: M=1:4 000) és a mellékletek.”

2.) *A településszerkezeti terv leírásának 10. pont (3) bekezdése a régészeti területek (lelőhelyek) a következő g) és h) pontokkal egészülnek ki:*

„g) Tar, Szőlősi út (hrs.: 0124, 0138/1, 0145/5, 0145/6 – népvándorláskori telep,

h) Tar-Hosszú-rét – őskor, késő középkor”

3.) *A településszerkezeti terv leírásának 10.) (3) bekezdésének Régészeti érdekeltégű terület g) pontja i) pontra, a h) pontja j) pontra módosul.*

i) *Várbérc (Hrsz:068/1-5)*

j) *Mész pest (Hrsz:015/51)*

4.) *A településszerkezeti terv leírásának 11. pont „Erdőterületek” része a következő (4) bekezdéssel egészül ki:*

„(4) A biológiai aktivitásérték szinten tartásához a 0127 és a 0145/11 hrsz.-ok egy részén mintegy 2,4 ha mértékben védelmi erdő kerül kialakításra.”

(5) *A településszerkezeti terv leírásának 14. Közlekedési területek, létesítmények fejezete (1) bekezdés a), b) és c) pontjai helyébe a következő rendelkezés lép:*

„ (1) *Tar község igazgatási területét érintő országos úthálózat elemei:*

*a) 21. sz. Hatvan-Salgótarján-Somoskőújfalui elsőrendű főútvonal.*

A megyei közlekedésfejlesztési koncepcióban az útvonal gyorsforgalmivá tétele (M21) szerepel 2006-ig történő négysávosítással, majd további fejlesztéssel.

A község közigazgatási területén különszintű csomópont kerül kialakításra, mely csomópontból ágaznak le az országos mellékutak.

b) 24105. jelű tari bekötőút (országos mellékút).

~~Nyomvonalában a terv a település északi részén kisebb korrekciót javasol a Vörösmarty M. u. igénybevételével ( a Vörösmarty u. és a Szondy Gy. út érintett szakaszainak esetleges egyirányításával).~~

A tari bekötőút a kétszintű csomópontnál ágazik le és a 21. főút valamint a Zagyva folyó között haladva egy lakótelek igénybevétellel csatlakozik be belterületen a Szondy György útba.

c) 21135. jelű sámsonházai bekötőút (országos mellékút) a meglévő állapotokkal. A kétszintű

csomópontnál kisebb korrekcióra kerül sor és az út kiszélesedik.”

6.) *A településszerkezeti terv leírásának 14. Közlekedési területek, létesítmények (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:*

„d) A 21167 jelű mátraverebélyi II. bekötőút a kétszintű csomópontból fog leágazni és a 21. úttal párhuzamosan haladva Mátraverebély területén csatlakozik a meglévő útba.”

7.) *A településszerkezeti terv leírásának 14. Közlekedési területek, létesítmények (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:*

„(4) Közúti tömegközlekedés-a különböző VOLÁN Rt.-k üzemelésében – Szondy György úton vezet, három helyen megállóval. Ugyancsak megálló található a 21. sz. út külterületi szakaszain. A megállóhelyeknek külön önálló öble nincs kialakítva, váróhellyel sem rendelkeznek. Ezek szükség szerint pótlandók.

A 21.sz. főút csomópontjánál autóbuszmegállók is kerültek kialakításra, buszleálló öböllel, járdaszigettel, továbbá biztosított a gyalogos kapcsolat is a településre.”

**Turopoli Zsolt sk.**  
polgármester

**Molnárné dr. KontraBernadett sk**  
jegyző